

Van Veggel Mobiliteitsadvies

Fagelstraat 14
4812 KP BREDA
Telefoon 06 290 320 91

info@vanVeggelmobiliteitsadvies.nl
www.vanVeggelmobiliteitsadvies.nl



CURRICULUM VITAE

Naam P.C. (Pierre) van Veggel
Geboren 3 december 1973
Woonplaats Breda

Pierre als persoon

Mijn naam is Pierre van Veggel en mobiliteit is mijn passie. Daarnaast ben ik gefascineerd door techniek en gedrag. Ik zie het als mijn missie om technische innovaties en de nieuwste gedragspsychologische kennis te gebruiken om files in Nederland op te lossen. Als bruggenbouwer en pionier hou ik ervan om ontwikkelingen te initiëren en nieuwe werelden bij elkaar te brengen: een creatieve inspirator die zaken aan elkaar weet te verbinden.

Als eigenaar van Van Veggel Mobiliteitsadvies adviseer ik overheden rond thema's als verkeersmanagement, mobiliteitsmanagement, prijsbeleid en gedragsverandering. Als projectmanager breng ik structuur in complexe opgaven door hoofd- en bijzaken te scheiden. Om resultaat te bereiken zorg ik voor een team dat vol vertrouwen zelfstandig werkt aan een gezamenlijk doel.

Met mijn bezielende enthousiasme breng ik veel energie in mijn projecten. Gesprekspartners raken geïnspireerd en worden aangestoken door mijn enthousiasme. Ik bouw bruggen tussen techniek en gedrag, tussen beleid en uitvoering en tussen overheid, bedrijfsleven en consumenten. Door mijn jarenlange ervaring leg ik verbanden tussen verschillende disciplines en weet ik als geen ander wat een keuze binnen het ene thema betekent voor een ander thema.

Werkervaring

2015 – heden

Van Veggel Mobiliteitsadvies

Zelfstandig adviseur mobiliteit, enkele ervaringen:

- **Procesmanager Spookfiles A58 (2014 - heden)**
Voor de provincie Noord-Brabant en het ministerie van I&M begeleid ik samen met SISTRON het project Spookfiles A58. In dit project werken bedrijven, overheid en kennisinstellingen samen aan innovatieve Talking Traffic-technieken. Talking Traffic is de verzamelnaam voor slimme technieken om

voertuigen met elkaar en de weg te laten communiceren. Samen leggen we een belangrijke basis voor Talking Traffic in Nederland en Europa. Als pilot wordt op de A58 tussen Tilburg en Eindhoven een spookfiledienst ontwikkeld en getest. Dit is een van de eerste en grootste praktijktesten in een echte

- **Singelmijden (2015-heden)**

De gemeente Breda heeft mij ingehuurd om het project Singelmijden te organiseren, aan te besteden en te begeleiden. Doel van het project is gebruikers van de Wilhelminasingel in Breda via gedragsbeïnvloeding te stimuleren om de Wilhelminasingel tijdens de spits te mijden. In het project zijn leerervaringen van acht jaar spitsmijden verwerkt en worden de nieuwste technieken en inzichten op het gebied van gedragspsychologie gecombineerd.

- **Adviseur vraagbeïnvloeding Beter Benutten (2012-2015)**

Binnen het programma Beter Benutten van het ministerie van Infrastructuur en Milieu was ik mede verantwoordelijk voor de vormgeving en ontwikkeling van het denken in termen van vraagbeïnvloeding. Namens APPM Management consultants leverde ik kennis en adviezen ten aanzien van gedragsbeïnvloeding. Namens het ministerie organiseerde hij bijeenkomsten en overleggen met regionale projectleiders van met name fietsprojecten en decentraal openbaar vervoer met als doel de regio's te enthousiasmeren en te ondersteunen bij het vormgeven van vraagbeïnvloeding. Ik deed dit vanuit een passie voor en kennis van gedragswetenschappen en mobiliteit.

2006 – 2015

APPM Management Consultants

Proces- en projectmanager mobiliteit, een selectie van projecten:

- **Marktorientatie PCP-procedure Spookfiles (2013)**

Voor het samenwerkingsverband Regio Eindhoven heb ik namens APPM Management Consultants een marktconsultatie uitgevoerd en de inschrijffase voor het project Spookfiles A58 opgezet en begeleid. Samen met SISTRON adviseerde en faciliteerde ik de regio in dit proces.

- **Winnen van de File**

Met het project Winnen van de File heb ik namens APPM

voor het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven een bijzonder spitsmijdenproject mogen begeleiden. Het doel was om automobilisten te verleiden zonder financiële prikkel de spits te mijden en een duurzame gedragsverandering te initiëren.

- **Inhoudelijk projectleider Spitsmijden in Brabant**
Namens de provincie Noord-Brabant was ik verantwoordelijk voor de inhoudelijke vormgeving van het project. Ik was betrokken bij zowel de invulling van VAS-diensten, prijsprikkel, monitoring als communicatie.
- **Strategisch adviseur nieuwe serviceproviders**
Bij de Verkeersonderneming Rotterdam was ik werkzaam als adviseur om de markt met serviceproviders verder te ontwikkelen en mobiliteitsdiensten te ontwikkelen voor werkgevers in het havengebied.
- **Regioadviseur Anders Betalen voor Mobiliteit, ministerie V&W**
Namens het ministerie van Verkeer en Waterstaat was ik als regio-adviseur betrokken bij de ontwikkeling, aanbesteding en uitvoering van Spitsscoren Rotterdam en SLIM Prijzen Arnhem-Nijmegen.
- **Programmamanager DVM, provincie Zuid-Holland**
Als interim-programmamanager was ik verantwoordelijk voor het de opbouw en coördinatie van het investerings-programma DVM rond de Zuid-Hollandse wegen en de verkeerscentrale.
- **Mobiliteitsmanagement, RWS Noord-Holland**
Namens APPM was ik integraal verantwoordelijk voor verkeers-, mobiliteits- en incidentmanagement bij groot onderhoud van A1 Muiderbrug, A1 Vechtbrug, A1/A6 Spits/wisselstrook, A6 Hollandse Brug (Filemijden en OV-pas), A9 Gaasperdammerweg, A10 Coentunnel en A/N200.

2000 - 2006

Goudappel Coffeng

Projectleider bestuur en beleid, een selectie:

- **Beter Bereikbaar KAN!, Stadsregio Arnhem-Nijmegen**
Projectsecretaris van het eerste grootschalige regionaal verkeersmanagementplan volgens de gebiedsgerichte aanpak.
-
- **Gebiedsgerichte aanpak Stedendriehoek**

(Provincie Gelderland)

Projectleider regionaal verkeersmanagementplan
Apeldoorn-Deventer-Zutphen en verantwoordelijk voor
inbreng van ondernemers en consumenten.

Cursussen, congressen en symposia

(een selectie)

19-20 november 2015	Colloquium Vervoerskundige Speurwerken (CVS congres) 2015
20-21 november 2014	Colloquium Vervoerskundige Speurwerken (CVS congres) 2014
april 2014	Inleiding Value Based Projectmanagement – Mulder projectmanagement
21-22 november 2013	Colloquium Vervoerskundige Speurwerken (CVS congres) 2013
19 april 2012	Nationaal Verkeersveiligheidscongres 2012
22-23 november 2012	Colloquium Vervoerskundige Speurwerken (CVS congres) 2012
24-25 november 2011	Colloquium Vervoerskundige Speurwerken (CVS congres) 2011
12 mei 2011	DVM-congres 2011
2 november 2011	Nationaal Verkeerskundecongres 2011
3 november 2010	Nationaal Verkeerskundecongres 2010
26 februari 2009	Nationaal Mobiliteitscongres
19-20 november 2009	Colloquium Vervoerskundige Speurwerken (CVS congres) 2009
25 september 2008	8 ^e mobiliteitscongres Spitsmijden
24-25 november 2005	Colloquium Vervoerskundige Speurwerken (CVS congres) 2005
24-25 november 2001	Colloquium Vervoerskundige Speurwerken (CVS congres) 2001
mei-dec 2009	APPM Academy – In company persoonlijk ontwikkelingstraject i.s.m. Ockeloën en Kiene.
medio 2007	Persoonlijke effectiviteit, GITP
medio 2001	Effectief communiceren in projecten (postdoctoraal cursus), Katholieke Universiteit Nijmegen

Opleidingen

1993 - 1999	Planologie, Faculteit Beleidswetenschappen, Katholieke Universiteit Nijmegen (KUN). Specialisaties: Verkeer & Vervoer en Recreatie & Toerisme
1997	Landbouwuniversiteit Wageningen, bijvakken Recreatie & Toerisme
1986 - 1993	VWO, Rijksscholengemeenschap Ter Apel